КАШИРА ПОМНИТ СВОИХ ГЕРОЕВ

По страницам памяти газеты «Огни коммунизма» («Каширские известия»)

Здесь представлены статьи из газеты «Каширские известия» (ранее «Огни коммунизма») рассказывающие о мужестве, доблести и стойкости каширян, на долю которых выпало пережить те страшные времена

«Огни коммунизма» « 17 (7212) от 08.05.1965г. Ф.43 оп.1 д.1 (оборотная сторона л.33)

ЕДИНЫЙ БОЕВОЙ ЛАГЕРЬ

1944 год. Хлеб — фронту.

«Каширские известия» № 56 (12686) от 08.12.2001г. Ф.43 оп.1 д.93 (л.141)

Фото из архива

Эта фотография - память фронтовых лет. Бережно хранят ее в семье Клавдии Алексеевны Назаровой (Тушовой).

«Дорогая редакция! Очень прошу в День Победы не забыть о моей маме Назаровой (Тушовой) Клавдии Алексеевне. Война для нее длилась до 1947 года. Она участвовала в ликвидации банд на Западной Украине. Много историй рассказывает мама о своей суровой молодости. Она ветеран труда, имеет награды».

Вот такое письмо пришло от дочери Клавдии Алексеевны, Любови Николаевны Воробьевой. И справка из сектора архивов Московской железной дороги.

С 13 апреля 1942 года Клавдия Ивановна Тушова боец 1-го Московского отряда военизированной охраны Московско-Донбасской железной дороги. В марте 1944 года откомандирована в распоряжение отдела военизированной охраны Московско-Киевской железной дороги. Боец объединенной команды станции Льгов-II. Однако уже в сентябре сорок четвертого ее направляют на станцию Верхне-Волынск Ковельской железной дороги бойцом пожарной команды.

Вот такой путь Клавдии Алексеевны Назаровой (Тушовой) по дорогам войны.

С праздником Вас, дорогая Клавдия Алексеевна. С Днем Победы. Спасибо Вам за то, что отстояли нашу Родину.

С праздником вас, фронтовики!

■ *Письма с фронта*

ВСЕМ ЖЕЛАЮ ХОРОШЕЙ ЖИЗНИ...

Недавно к нам в редакцию зашла женщина и передала несколько писем и открыток: «Быть может, вас это заинтересует». Это были послания с фронта, несколько пожелтевших стареньких открыток и фронтовых треугольников, датированных 1943-1944 годами. Написаны они солдатом Великой Отечественной войны Борисом Измайловичем Петрухиным, нашим земляком, и адресованы сестре Клавдии и племяннице Нине (Леоновым) на станцию Каширу.

В первые дни войны Борис Петрухин ушел на фронт. Погиб в марте 1945 года в Восточной Пруссии в возрасте двадцати двух лет. Какими глазами смотрел на мир, как понимал свое назначение простой двадцатилетний парень из Каширы, боец Советской Армии, говорят строчки его трогательных писем.

16 октября 1943 года:

«Привет с фронта! Здравствуйте, мои родные... Я сейчас жив и здоров. Успехи наши неплохие, продвигаемся вперед да вперед, вступили на белорусскую землю. А увидимся мы, как подойдет время победы.

Мне хочется, чтобы вы прислали мне свои фотокарточки. Пишите почаще. Клавдия, меня наградили медалью «За боевые заслуги».

17 декабря 1943 года:

«Здравствуй, дорогая Ниночка, шлю я тебе свой горячий привет. Я пока жив, здоров, чувствую себя неплохо. Работаю по-военному, как полагается на фронте, наводчиком на своем миномете. Бью немца, приближаю час его разгрома навсегда.

Нина, ты пишешь, за что меня наградили? За мужество, смелость, находчивость: мой миномет подавил огневые точки противника и минометную батарею. Надеюсь, что это не последняя награда.

Я вступил в партию и в дальнейшем буду бить немца еще злее и крепче».

Начало 1944 года (точную дату определить не удалось):

«Привет с фронта! Здравствуйте, мои родные, шлю я свой горячий привет и крепко вас целую. Посылаю вам открытку на память. Храните ее до моего приезда. Поздравляю вас с наступлением Нового года и желаю вам долгой жизни и здоровья. И чтобы в этом, 1944 году, был окончательно разбит, стерт с лица земли фашизм.

Ваш брат Борис».

23 февраля 1944 года:

«Привет с фронта!.. Прошло 26 лет, как организовалась Красная Армия, которая дала свободу народу. Этот день, 23 февраля, мы праздновали как победу над немцами под Псковом и Нарвой. Наступило то время, когда Красная Армия снова вступила в войну против немцев. На эту войну поднялся весь советский народ. Придет тот час, когда полностью будет очищена советская территория от немецкого ига. Все более приближается этот радостный день, Клавдия, и мы вернемся домой как освободители и будем работать на благо Родины.

Клавдия, мы встретимся, если не случится со мной ничего в моей фронтовой жизни. А пока я жив-здоров. Живем дружно, как в семье... Погода здесь гадкая. Сейчас несколько дней - мороз.

Всем кланяюсь, всем желаю хорошей жизни, счастья и здоровья. Целую вас всех. Ваш Борис».

Выражаем благодарность Галине Николаевне Акимовой, племяннице Бориса Петрухина, принесшей нам эти письма.

Т. Левашова

«Каширские известия» № 56 (12686) от 08.12.2001г. Ф.43 оп.1 д.93 (л.141)

«Огни коммунизма» № 54 (8438) от 07.05.1975г. Ф 43 оп.1 д.31 (оборотная сторона л.109)

Здесь живет фронтовик

В годы Великой Отечественной войны многие ожерельевцы ушли на фронт и с оружием в руках защищали Родину от немецко-фашистских захватчиков. Они сражались под Смоленском и Москвой, защищали Ленинград и Сталинград, освобождали Украину и Белоруссию, участвовали в боях за освобождение народов Польши, Болгарии, Венгрии, Чехословакии. Многие погибли. В честь их светлой памяти сооружен в центре города Ожерелье обелиск.

В эти дни ветераны войны встречаются с трудящимися города, рассказывают о героическом подвиге советского народа в Великой Отечественной войне. На днях совет ветеранов, созданный при Ожерельевском городском Совете, принял решение прикрепить к домам, где проживают ветераны войны, металлические яркие звезды. Эту работу выполняют комсомольцы Ожерельевского железнодорожного техникума и локомотивного депо.

Пусть каждый знает, что в доме, который украшает звездочка, живет фронтовик.

В. ГОРЕЛОВ,
преподаватель Ожерельевской школы № 30.

«Огни коммунизма» № 54 (8438) от 07.05.1975г. Ф 43 оп.1 д.31 (оборотная сторона л.109)

Звезды на крыльях

Это случилось вечером 21 июня 1943 года. Шестерка советских истребителей, ведомая капитаном И. М. Павловским, вылетела на прикрытие наземных войск в районе Красный Шахтер — Каменка.

Но вот из облаков показались фашистские самолеты. Тридцать машин. Вскоре появилась и другая группа — 20 самолетов. Гитлеровские бомбардировщики шли под прикрытием 10 истребителей. Шли бомбить наши войска.

Капитан И. М. Павловский принял решение сразу — бой. Итак, 6 против 60. Один против десяти. Наши соколы смело ринулись в схватку. Атакуя бомбардировщики, они сковывали истребителей. Внезапность, напористость, смелость и боевое мастерство решили исход. Советские пилоты сбили 8 фашистских самолетов, не потеряв ни одного своего.

Геройски сражался И. М. Павловский и в районе Будапешта. Здесь он сбил 8 самолетов врага. А всего за войну — 22 лично и 8 в групповых боях. Вот поэтому на его боевой машине сияли 30 красных звезд.

«Огни коммунизма» № 55 (8439) от 09.05.1975г. Ф.43 оп.1 д.31 (оборотная сторона л.111)

Здесь занималась заря

В суровые ноябрьские дни сорок первого Кашира стала прифронтовым городом. Прорвав оборонительный Веневский рубеж, танковые соединения гитлеровского генерала Гудериана подходили к городу. Цель фашистов была ясна — ударами с юго-востока и северо-востока они хотели взять Москву в клещи.

Еще до прорыва врага из каширян были созданы истребительный батальон, партизанский отряд. На подступах к городу местное население вырыло траншеи, противотанковые рвы, были поставлены проволочные заграждения, железные «ежи». Улицы города покрылись баррикадами.

Вместе с воинами 173-й дивизии, курсантами в снежных окопах за городом были и бойцы истребительного батальона. Они первыми приняли на себя удар врага, появившегося уже в районе деревни Пятница и совхоза «Зендиково».

25, 26 и 27 ноября над городом постоянно кружились фашистские самолеты. Они бомбили улицы, уничтожали и сжигали дома, расстреливали из пулеметов людей. Кашира пылала. Но это не испугало каширян. Они решили сражаться до конца.

На помощь местному гарнизону, бойцам 173-й дивизии был срочно направлен кавалерийский корпус генерала П. А. Белова. Прямо с марша конники ринулись в бой. Они остановили врага, заставили его повернуть назад.

Еще шли упорные бои за Каширу, но здесь уже занималась заря Победы. 28 и 29 ноября части кавкорпуса вместе с бойцами 173-й стрелковой дивизии перешли в контрнаступление, погнали фашистов от Каширы, освобождая от врага деревни, села и города. Это был первый разгром немцев на подступах к Москве. Вскоре наступление развернулось и на других участках Центрального и Калининского фронтов. Начался разгром немецко-фашистских войск под Москвой — наша первая крупная победа в войне.

А. ЛЕБЕДЕВ,
бывший комиссар Каширского истребительного батальона.

Спасенные шедевры

Воздавая должное ратным подвигам нашей Советской Армии, всего народа в годы Великой Отечественной войны, мы не можем не вспомнить и такой яркой страницы тех лет, как спасение картин Дрезденской галереи.

В составе бригады художников, которой было поручено отобрать и организовать вывозку бесценных сокровищ, находился наш земляк Михаил Филиппович Володин, ныне член Союза советских художников. В Канске он учился, свои первые шаги в искусстве начинал под руководством художников П. Н. Леонова и Н. Т. Антропова.

Михаил Филиппович любезно предложил нашей газете свои воспоминания о майских днях 1945 года.

В НОЧЬ с 16-го на 17-е мая наша бригада художников летела через Берлин в Дрезден для выполнения особого задания — спасения Дрезденской галереи.

Руководил бригадой полковник А. С. Рототаев, работник комитета по делам искусства. Входили в бригаду: майор С. П. Григорьев — искусствовед, капитан С. С. Чураков — художник-реставратор и два старших лейтенанта — М. Ф. Володин и Н. А. Пинжарев — дипломанты Суриковского института.

19-го мая целый день провели на улицах Берлина в надежде на попутную машину. Но тщетно. Берлин жил бурной жизнью. Еще что-то горело. Двигались войска, шли люди, освобожденные от плена. Встретили художников-земляков, которые и помогли нам на следующий день выехать на трассу. Попутными машинами добрались до Дрездена. Там уже была набор искусствовед Н. Семенова, прибывшая несколько дней назад.

Сразу включились в работу. Дрезден разбит, а в городе нет помещения, куда бы можно было сносить картины. Решили использовать бывшие летние резиденции саксонских королей в пригороде города, на берегу р. Эльбы, уцелевшую во время бомбежки. Когда стемнело оборудованные машины с солдатами 164-го батальона, которым командовал майор В. Переходников, прибыли за картинами в тоннель, там были Маршал И. Конев, генерал армии И. Петров и другие командиры.

Маршал Конев, узнав, что выделения им из Москвы бригада прибыла уже выполнять картины, порадовался такой оперативности и пожелал успеха.

Картины в тоннеле стояли в деревянном сооружении не упакованные, как говорят, навалом. Устойчивая вытяжка жаю спасала от сырости. Так же были и в вагонах на колесах, стоявшим рядом. Осторожно, на руках приходилось нести картины до вагонетки, затем метров двести везти до машин. Слова «осторожно», «как можно осторожнее» сразу взяли на вооружение и употребляли наиболее часто.

С каждой машиной, кроме сопровождавших солдат, ехал кто-нибудь из нас. Шоферы знали, какой ценный груз они везут и как осторожно надо ехать. Успели сделать два рейса. Ночуем в каменном в маленьком домике, где жил научный сотрудник Дрезденской галереи — Хайде. Первые минуты, трудно уснуть. Еще бы, ведь решается судьба картин таких мастеров, как Рембрандт, Рафаэль, Тициан, Рибейра, а надо, чтобы они как можно скорее покинули это выжженное убежище.

Рано утром работа возобновилась, и к концу второго дня все картины были вывезены. Встал вопрос, где же остальные и в каких они условиях? Но фронту был для зрелищ срочно сообщить в всех обнаруженных захороненных картин. И вскоре стали поступать сигналы.

Второе хранилище было обнаружено несколько от неприкосновенной границы в шахте Тонер-Лагерфельд по сигналу рабочего-шахтера. Здесь условия хранения были ужасные. По стенам и потолку сочилась вода; многие картины покрылись плесенью настолько, что может содержание было неизвестно. Краски набухли. Их разложили. Сразу же на месте пришлось делать профилактические наклейки. Картины напоминали раненых.

На краю шахты, в сауне, который не только не охранялся, но и не был заперт, находилась «Перехвата» Рубенса. Красочный слой от сырости жестоко набух. Сделали наклейки. Здесь же, в сауне, было много пустых рам.

В Пальмин, куда привезли картины, пришлось закрывать окна, двери, чтобы не было резкой перемены температуры. И лишь через месяц, когда картины окрепли, дождь высохла, и то, после захода солнца, первый раз дали свежий воздух.

В разрушенном музее скульптур Альбертинума было обнаружено рамы 23 самых больших картин галереи. Но где сами картины, долго не удавалось обнаружить. И наконец, они были найдены в Мейсене. Всех волновала судьба «Сикстинской мадонны» Рафаэля.

26-го мая был вскрыт единственный ящик с упакованной в нем картиной. Как только все увидели ее — наступила тишина. Стоим молча, сжав пилотки. Просим Н. Соколову записать всех, кто здесь присутствовал, кроме нашей бригады, — солдат 164 батальона. Это Бегун, Шевцов, Панько, Осторчук, Семенюк, Синепов, Мудренко, Левашов, Морозов, старшина Чернуш, младший лейтенант Л. Рабинович.

Картин становится все больше. Усиливается охрана и не без волнений. Пограничники, окружившие Пильнин, обнаружили скопов диверсионной группы в склад оружия.

Поиск продолжается.

Следующее хранилище было в замке Вейгенштейн. Здесь, наряду с коллекцией графики, были три портрета Великого, «Сикстинская» Рембрандта, произведения Пуссена, Мане, Дега. Около двух недель шла работа в замке. Солдат не хватало, ибо машины во двор замка войти не могли и картины надо было носить на руках по узкой лестнице, а затем через весь двор и машины. Пришлось обратиться за помощью к немецкому населению, которое охотно откликнулось на просьбу.

Еще одну точку удалось обнаружить в окрестностях Мейсена в замке Бирнец. Двухэтажный дом был заполнен картинами, также не упакованными. В верхнем этаже канцлер прошел артиллерийский обстрел, но картин не задело, лишь сдвигал в стенах щербины.

Слух о найденных сокровищах широко шел по фронту, и к нам приезжала масса народу восхищаться. В трех залах мы сделали что-то вроде выставки из малой части картин.

Когда получили приказ отправить в Москву Дрезденскую галерею, возникли новые большие и очень сложные задачи. Надо было все предусмотреть, ибо малейшая неосторожность могла привести к гибели бесценных произведений.

Гвозди и молотки, тюки и доски, залы и рейки — все было взято с собой, и все пригодилось. Некоторые картины не влезли в вагон, и над ними пришлось сооружать укрытие на платформе.

И вот 10 августа 1945 года наконец прибыл в Москву. Картины попали в музейные условия, где большой коллектив под руководством И. Корина, проделал огромную работу по их реставрации.

Шли годы. Летом 1955 года в музей им. Пушкина стекли огромные очереди. Это пришли посмотреть на картины наши советские граждане, ибо картины передавались в ГДР.

Сейчас Дрезденская галерея восстановлена со всей тщательностью. Залы полны посетителей из многих стран. Люди благодарны Советской Армии, нашему народу за спасение для человечества бесценных произведений искусства.

М. ВОЛОДИН.

На снимках слева: вход в тоннель, где были обнаружены картины; советские воины бережно выносят сокровища искусства (Рисунки автора).

На снимке: бригада художников, принявшая участие в спасении картин. Слева направо — С. П. Григорьев, А. С. Рототаев, Н. А. Пинжарев, С. С. Чураков и М. Ф. Володин.

«Огни коммунизма» № 55 (8439) от 09.05.1975г. Ф.43 оп.1 д.31 (оборотная сторона л.112)

«Каширские известия» № 146 (12776) от 04.12.2001г. Ф.43 оп.1 д.93 (л.355)

ЗДЕСЬ ПРОХОДИЛ ПЕРЕДНИЙ РУБЕЖ ОБОРОНЫ

Накануне шестидесятилетия Московской битвы и боев под Каширой группа учащихся школ города совершила поездку по местам былых сражений. Организовали ее Каширское отделение Российского Фонда культуры и отдел культуры администрации района.

А начиналась она в краеведческом музее с осмотра экспозиции, посвященной защитникам Каширы. Затем по традиции - посещение мемориала в Зендикове, где зимой сорок первого проходил передний край обороны. Это окраина поселка. Дальше убегающая к горизонту лента шоссе, поле и лесок. Именно оно и стало полем боевой славы защитников Каширы и Москвы. Здесь держал оборону полк 1313. Тогда на топографических картах это место значилось как высота 210. Сколько было вот таких безымянных «номерных» высот по нашей России! Высот, ставших последним рубежом для миллионов солдат.

О событиях тех лет ребятам рассказывает В. В. Раткин. Нет, сам он не был их участником. Люди моего поколения помнят, как в свое время в школах создавались отряды красных следопытов. Они разыскивали участников войны, людей, оборонявших их город, вели переписку, собирали документы. Первым в районе поисковую работу в конце 50-х годов начинал В. А. Агапов. Именно таким следопытом и был тогда В. В. Раткин.

- Начали с того, что собрали фотографии для стенда «Наши родители - участники Великой Отечественной войны». И никто не думал, что итогом нашего труда, поисков станет школьный музей боевой славы, - говорит В. В. Раткин. - Тогда и встретились мы с бывшим комиссаром полка 1313, защищавшим Каширу, Щукиным. До сих пор в памяти его рассказ.

Окончание на 3-й стр.

Фото В. Лебедева

ЗДЕСЬ ПРОХОДИЛ ПЕРЕДНИЙ РУБЕЖ ОБОРОНЫ

...ние. Начало на 1-й стр.

Полк 1313 - ополченцы из Киевского ...она г. Москвы, вчерашние школьни... старики. На каждого - винтовка и ...ть патронов и ней да по две бутылки с ...ючей жидкостью. Против ополченцев ...шистские танки. И разделяют их мет... триста.

Ночь. Голое поле. Мороз градусов под ...адцать. И ребятишки, которые ма...ькими саперными лопатками долбят ...мерзшую землю, стараясь сделать ук...тия.

А утром - неравный бой. Ребята бро...ют в танки бутылки. Конечно, не доб...сывают. Но перед вражескими маши...ами стена огня. Это на время останови... фашистов. Не знали они, какие силы ...роняют город. Позиции ополченцев ...рабатывались» с воздуха.

А во второй половине дня в город по ...тонному и железнодорожному мостам ...одит 1-й кавалерийский корпус, и ге...рал Белов принимает решение атако...ть врага, воспользовавшись его заме...тельством...

С дороги сворачиваем на поле. Погода, ...а пример ноябрю сорок первого, теплая. ...алый снег вперемешку с грязью. Вот ...есь и стояли насмерть москвичи из Ки...ского района столицы. Ребята устанав...вают памятную табличку, которую ско...о заменит камень с надписью: «Здесь 26 ...ября 1941 года были остановлены фа...истские войска. Здесь же 27 ноября ...41 года началось наступление совето...их войск под Москвой». Минута молча...ия. Троекратный залп салюта.

В этот же день Каширу встречала до...ких гостей - ветеранов 1-го гвардейско... кавалерийского корпуса генерала Бе...ова, других частей и соединений, защи...авших город.

28 ноября, в день начала наступления ...ей армии под Каширой, у обелиска в ...селке Зендиково, состоялся митинг.

- Шестьдесят лет назад, - говорит, открывая его, Глава района Е. Ф. Пузряков, - здесь проходил передний рубеж обороны города. Здесь, на неделю раньше общего наступления советских войск под Москвой, был нанесен первый сокрушительный удар по врагу. Жители, воинские части, защищавшие Каширу, не дали город на поругание фашистам, отстояли его.

О подвиге жителей города и его защитников, о связи поколений говорят председатель городского совета ветеранов В. М. Кормилицын, военком А. П. Банников, представители местных войсковых частей. Однако не ошибусь, если скажу, что приоритет на трибуне в этот раз был отдан гостям - представителям соединений, защищавшим вместе с каширянами наш город. Сменяют друг друга у микрофона Д. Н. Бобылев (1-й гвардейский кавалерийский корпус), Е. Е. Ремезов (112-я танковая дивизия), А. Г. Лукашов (445-й истребительный авиаполк).

- Первый гвардейский кавалерийский корпус, - говорит председатель совета ветеранов этого соединения Д. Н. Бобылев, - начинал свой боевой путь в Бессарабии. Сражался на Украине. Но Кашира особенно дорога для нас. Здесь впервые враг был обращен в бегство. Он не просто отступал - бежал!

- Наш авиационный полк в те дни получил приказ из истребительного стать штурмовым, - вспоминает А. Г. Лукашов. - И мы штурмовали танковые колонны Гудериана, стремившиеся прорваться к Кашире и Москве.

Живые цветы, венки. Их кладут ветераны, представители трудовых коллективов, школьники, каширяне, гости города. Это - в память о тех, кто не пожалел жизни ради Победы, будь то солдат, рабочий или колхозник, о тех, кто шестьдесят лет назад защитил Москву, открыл путь к Победе.

Л. Прохоров

ИЗ ПЛЕМЕНИ ОТВАЖНЫХ

В довоенные годы многие старшеклассники мечтали стать авиаторами. Летать выше всех, дальше всех — этого хотел и Дмитрий Иванович Пузиков.

Любовь к авиации привела его из родной Каширы сначала в Подольский аэроклуб, а затем — в Армавирскую авиационную школу летчиков-истребителей. Первый день Великой Отечественной войны я застал Д. И. Пузикова в этой школе.

Война ускорила подготовку военных летчиков. В конце 1941 года Д. И. Пузиков заканчивает школу, получает специальность летчика-истребителя.

Многие выпускники школы, в том числе Д. И. Пузиков, были отправлены для прохождения дальнейшей службы на Дальний Восток, где молодые летчики осваивали новую авиационную технику. И только в феврале 1943 года он, в составе 190-го авиационного полка, был направлен на Калининский фронт.

Большие бои на этом участке фронта в то время не было, и молодым летчикам не приходилось вступать в схватки с фашистскими асами.

...Май 1943 года. На Центральном фронте, в районе Курской дуги противник начал сосредоточивать крупные силы. Д. И. Пузиков был переведен на этот участок фронта и зачислен в 347-й истребительный авиационный полк, который входил в состав 16-й воздушной армии резерва Главного командования.

Накануне больших наступательных операций немецкие воздушные силы совершали налеты на Курск. При этом в отдельные дни в налетах участвовали одновременно сотни вражеских самолетов.

Эскадрилья под командованием капитана Волынкина, сбившая 25 вражеских самолетов, в которой служил теперь Д. И. Пузиков, принимала участие в воздушных боях с вражескими самолетами.

Особенно сильные бои развернулись в июле 1943 года.

Когда фашистские полчища начали наступление на Курской дуге, 347-й истребительный авиационный полк в это время был в самом пекле воздушных боев. 2 августа под Орлом самолет ЯК-9 на котором летал Д. И. Пузиков, был подбит огнем зенитной артиллерии противника, загорелся, и как ни старался пилот довести его до аэродрома, сделать это ему не удалось. Парашют приземлился в нейтральной зоне.

Его нашла наша бойца-разведчица. Летчик был ранен, имел ожоги. Д. И. Пузикова вынесли с поля под огнем противника и доставили в госпиталь. Здесь он находился до конца августа. Затем пилот снова возвратился в свой полк — принимал участие в освобождении городов Вахмач, Конотоп.

В 1944 году полк был переброшен в Белоруссию, где в то время войска 1-го Белорусского фронта вели наступательные бои на широком фронте. 347-й авиаполк принимал участие в боях за освобождение Гомеля, Речицы, Бобруйска, Бреста и многих других городов и населенных пунктов Белоруссии.

Изгнав фашистских оккупантов с советской земли, Красная Армия перенесла военные действия на территорию Польши. К этому времени Д. И. Пузиков считался опытным летчиком, и ему поручали ответственные задания.

Против 347-го авиационного полка немецкое командование бросило лучшие авиационные соединения. Такой считалась группа Геранса. Это авиационное соединение на самолетах-истребителях «Фокке-Вульф-190» вступило в бой с нашими истребителями ЯК-9. Но через несколько минут, потеряв 6 самолетов, прославленные фашистские асы поспешили вернуться на свои аэродромы и больше не появлялись на этом участке фронта. В этих боях принимал участие и Д. И. Пузиков.

При освобождении Варшавы он сбил два немецких самолета.

В апреле 1945 года советские войска подходили к логову фашизма — Берлину. 16 апреля 1945 года в районе города Кюстрина, в 60—70 км от Берлина, 8 советских истребителей встретили в воздухе 25 немецких самолетов. Завязался воздушный бой. В схватке Дмитрий Иванович сбил два вражеских самолета. При возвращении на аэродром его самолет попал под огонь зенитной артиллерии. Самолет был сожжен, но летчик сумел его посадить в расположении советских войск.

Продолжались упорные бои за Берлин. 347-й авиационный полк перебазировался и совершил посадку в центре Берлина, на аэродроме Тешельхов. Здесь и встретил он радостный День Победы.

За время войны Д. И. Пузиков совершил несколько сот боевых вылетов. Лично сбил 4 и в групповых боях 6 вражеских самолетов.

За ратные подвиги Д. И. Пузиков награжден орденом Славы третьей степени, Красной Звезды, Отечественной войны второй степени, медалями.

Тридцать лет минуло с тех пор. Но не стерлись в памяти суровые военные годы, не забыл Дмитрий Иванович своих боевых друзей, тех, с кем разделил радость Великой Победы.

В настоящее время он работает электриком на Ожерельевской птицефабрике. Ведет большую общественную работу, является нашим стоятелем секретаря партбюро предприятия, председателем группы народного контроля.

Уважают товарища Дмитрия Ивановича не только за ратные подвиги. Отлично работает он и теперь, не жалея сил и времени для общего дела.

30-ю годовщину Великой Победы Дмитрий Иванович готовится встретить новыми трудовыми успехами.

А. КРЕМНЕВ.

На снимке: Д. И. Пузиков (второй слева) со своими боевыми друзьями. Снимок военного времени.

«ОГНИ КОММУНИЗМА» 7 мая 1975 года. 2 страница

«Огни коммунизма» № 54 (8438) от 07.05.1975г. Ф.43 оп.1 д.31 (оборотная сторона л.109)

Каширский сокол

В центре древней Каширы, в зеленом скверике возвышается мраморный обелиск. У его подножия — живые цветы. Сюда часто приходят октябрята, пионеры, трудящиеся района. Здесь покоится прах нашего земляка, отважного каширского сокола, Героя Советского Союза Сергея Николаевича Моргунова.

... Весна 1943 года. Над Кубанью развернулись ожесточенные воздушные бои. Идет решающая битва за превосходство в воздухе. Победили советские пилоты. Здесь открыл свой боевой счет и Сергей Моргунов.

Потом отважный летчик участвовал в боях за освобождение Донбасса, Южной Украины, Крыма. Здесь он сбил десять самолетов противника, штурмовыми ударами поджег 10 цистерн с горючим, уничтожил 15 автомашин, до сотни гитлеровских солдат и офицеров.

Сергей Николаевич Моргунов был человеком изумительной храбрости, отлично знал боевую машину, пользовался в полку уважением и любовью. Он не спрашивал, сколько в воздухе вражеских машин, его интересовало, где они. И сколько раз на «свободной охоте» он, встречаясь с превосходящими силами противника, решительно вступал в бой и выходил из него победителем.

За годы Великой Отечественной войны Сергей Моргунов совершил 380 боевых вылетов, провел более сотни воздушных боев, сбил 43 фашистских самолета. Советский летчик С. Н. Моргунов был грозой для фашистов в битве за Берлин. В апреле сорок пятого он сбил над столицей гитлеровской Германии 6 вражеских машин.

Советское правительство высоко оценило боевые заслуги нашего земляка. Ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Кроме этого, он имел четыре ордена Красного Знамени, ордена Отечественной войны I и II степеней, многие боевые медали.

В городе свято чтут память героя. Его именем названа одна из улиц города. Каширские судостроители построили речной теплоход на средства от собранного школьниками металлолома и назвали это судно «Герой Моргунов». Славным каширским соколом гордятся все каширяне.

«Огни коммунизма» № 55 (8439) от 09.05.1975г. Ф.43 оп.1 д.31 (оборотная сторона л.111)

РОДИНЫ СЛАВНЫЕ СЫНЫ

Первый бой Александр Иванович Выборнов провел на Калининском фронте в декабре 1942 года. В составе эскадрильи прославленного советского аса А. В. Ворожейкина вступил в схватку с 18-ю фашистскими стервятниками. Здесь он открыл боевой счет, сбив вражеский самолет.

Затем воздушные бои над Старой Руссой, Курской дугой, Белгородом. С каждым вылетом росло мастерство, увеличивался счет сбитых вражеских самолетов.

И с каждым днем росла ненависть к врагу, все крепче становилось желание отомстить фашистам за сожженные города и села, за погибших людей, за свою родную землю. Выборнов мстил, не жалея своей жизни за правое дело своего народа.

За годы Великой Отечественной войны А. И. Выборнов совершил свыше двухсот вылетов, провел более сотни воздушных боев, лично сбил 26 фашистских самолетов.

Родина высоко оценила его боевые заслуги. Ему присвоено звание Героя Советского Союза. Ныне А. И. Выборнов генерал-майор. Он — почетный гражданин Каширы.

Черноморский моряк Юрий Егорович Лисицин принимал участие в легендарном морском николаевском десанте. Трое суток сражался отряд моряков на окраине Николаева, отвлекая силы фашистских войск, а в это время наши части успешно подготовили крупное наступление на город и овладели им. Раненый в ногу, невзирая на боль, Юрий Лисицин доставил срочный пакет командованию советских войск с ценными сведениями.

Морской десант совершил беспримерный подвиг на этом участке фронта. Все десантники, в том числе и наш земляк Юрий Егорович Лисицин, были удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

Лисицин сменил матросскую форму на гражданскую одежду. Но по-прежнему он там, где трудно, где нужно отдать работе всего себя.

Юрий Егорович Лисицин живет сейчас в нашем районе. Он бригадир Якимовской молочнотоварной фермы. Ее коллектив борется за то, чтобы успешно выполнить обязательства, взятые на завершающий год пятилетки.

Федор Селиверстович Румянцев — уроженец села Рождествено Каширского района. После семилетки поступил в Тушинский техникум гражданского воздушного флота. Затем учился на курсах штурманов. С 1 августа 1942 года и до конца войны был штурманом эскадрильи авиации дальнего действия.

Ф. С. Румянцев совершил немало дальних рейсов к вражеским объектам, расположенным на территории Германии, Югославии, Румынии, Польши. Экипаж выполнял важные специальные задания.

За боевые подвиги Румянцев награжден двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны первой степени, двумя орденами Красной Звезды, многими боевыми медалями. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года гвардии капитану Румянцеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

В послевоенные годы он окончил Академию и продолжает служить в Вооруженных Силах СССР.

Когда началась Великая Отечественная война, Ивану Лежкову исполнилось 18 лет. Юноша давно мечтал стать летчиком и очень обрадовался, когда узнал, что зачислен в Тамбовскую школу пилотов. Сразу же после ее окончания был направлен в авиаполк. Здесь он зарекомендовал себя как умелый воздушный разведчик. Не раз приходилось участвовать в боях с превосходящими силами противника, но всегда И. И. Лежков выходил победителем.

Вот его боевой счет: 240 боевых вылетов, 13 боев с противником, 3 сбитых фашистских самолета, 136 фотофильмов, по которым было отдешифровано 500 городов и важнейших военно-промышленных объектов противника. Словом, наш земляк внес в победу весомый вклад, своим самоотверженным ратным трудом приблизил ее час. И Родина высоко оценила ратный подвиг боевого летчика.

Ивану Ивановичу Лежкову было 22 года, когда Указом Президиума Верховного Совета СССР ему за мужество и отвагу, проявленные в боях, было присвоено звание Героя Советского Союза.

«Огни коммунизма» № 17 (7212) от 08.05.1965г. Ф.43 оп.1 д.1 (оборотная сторона л.33)

Кавалер орденов Славы

Неслышно ползли разведчики, но их все же заметили. И хотя бой был неравным, немецкий дот замолчал. Сорок восемь пленных привели тогда в часть четыре наших бойца. Они награждены орденами Славы. Среди них был и Сергей Савочкин.

В бою за Познань, чуя смертельную опасность, немецкий генерал спрятался в одном из тайников крепости. Метр за метром осматривал рядовой Савочкин логово врага и чутье разведчика не подвело. Понуро шагал пленный генерал впереди русского солдата. Так Сергей Савочкин заслужил второй орден Славы.

Сейчас герой войны трудится в Ожерельевском депо. Он честно и добросовестно выполняет свои обязанности. Кавалеру двух орденов Славы присвоено еще одно почетное звание—ударника коммунистического труда.

На снимке: **С. Савочкин** (фото 1945 года).

«Огни коммунизма» № 56 (8440) от 13.05.1975г. Ф.43 оп.1 д.31 (л.113)

Память о героях нетленна

В этот день участок дороги от Каширы до Зендикова был заполнен народом. Уже с раннего утра к месту захоронения советских воинов двигались беспрерывные потоки людей, десятки машин и автобусов. Как и в те далекие времена, на перекрестках, указывая путь, стояли девушки в военной форме.

Сегодня — открытие памятника воинам, павшим в годы Великой Отечественной войны, памятника, над сооружением которого трудились и стар и млад. Народная стройка стала как бы символом вечной памяти о тех, кто не вернулся с полей сражений минувшей войны.

К священному месту задолго до начала митинга пришли тысячи людей. С венками, букетами цветов подходят все новые и новые делегации предприятий и организаций.

12 часов. На трибуне — председатель исполкома горсовета М. В. Кривенко. Она открывает митинг, посвященный 30-летию Победы, и предоставляет слово участнику Великой Отечественной войны первому секретарю горкома партии Н. И. Симякину. Он рассказал о славной Победе советского народа, об участии в победоносной борьбе воинов-каширяк, тружеников тыла.

Объявляется минута молчания.

Затем выступили: Герой Советского Союза, генерал-лейтенант, заслуженный летчик СССР, почетный гражданин Каширы А. И. Выборнов, кавалер ордена Ленина, машинист энергоблока ГРЭС № 4 О. А. Родионова, первый секретарь горкома комсомола В. С. Навалихин, пионеры К. Широков и Н. Степочкина.

Начинается волнующая минута открытия памятника.

Разрезана лента. Падает чехол. Взору участников митинга открывается большое мозаичное панно, символизирующее мощь советского народа и понесенные утраты в минувшей войне.

Под траурные звуки музыки представители трудящихся города и района возлагают к надгробию братской могилы венки и букеты живых цветов.

А. ИВАНКОВ.

«Огни коммунизма» № 57 (10177) от 09.05.1985г. Ф.43 оп.1 д.61 (оборотная сторона л.114)

П. Ф. ГАВРИЛИН

Три года прожил в Кашире Павел Федорович Гаврилин, учился в средней школе, вступил здесь в комсомол, по комсомольской путевке Каширский военкомат направил его в школу летчиков. Только три года, но как определили они его дальнейшую судьбу.

После школы летчиков Павла направили в истребительный авиаполк, базирующийся на Дальнем Востоке. Только в конце 1942 года полк переброшен в район Сталинграда. Шли тогда здесь упорные ожесточенные бои.

Потом воевал на разных фронтах Великой Отечественной войны. Над Кубанью провел семь воздушных боев с противником, сбил четыре самолета. В составе 4-го Украинского фронта дрался на Южной Украине, над Карпатами, над румынской и венгерской землей.

За годы войны летчик-истребитель Павел Гаврилин совершил более 250 боевых вылетов, провел 54 воздушных боя, сбил 22 вражеских самолета лично и 8 в групповых боях.

15 мая 1946 года Павлу Федоровичу Гаврилину было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Каширяне не забывают подвиги доблестного воздушного бойца. О его славной жизни узнает молодое поколение, для которого всегда будет ярким примером подвиг отцов и дедов, грудью заслонивших от ненавистного врага свою социалистическую Родину.

И. И. ЛЕЗЖОВ

Иван Иванович Лезжов, окончив в Кашире семилетку, поступил в Мытищинский машиностроительный техникум. Потом с группой товарищей подал заявление в школу пилотов. На фронте с 1942 года.

Он — воздушный разведчик. Днем и ночью, в любую погоду летал по тылам противника, фотографируя важные военные и стратегические объекты. Доставлял командованию ценные сведения. Каждый вылет на разведку приходилось делать под огнем вражеских зенитных батарей. Нередко налетали и фашистские истребители. И тогда Иван Лезжов смело вступал с ними в бой. Бывало, сбивал наш разведчик и гитлеровского аса.

На завершающем этапе войны гвардии лейтенант Иван Лезжов летал над Берлином, фотографируя из своего «Петлякова» оборонительные укрепления врага, улицы, площади этого города, чтобы потом нашим войскам легче было ориентироваться в штурме логова фашистского зверя.

И на этом заключительном этапе войны ощутим вклад в Победу нашего отважного земляка.

За мужество и отвагу Ивану Ивановичу Лезжову Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 июня 1945 года присвоено звание Героя Советского Союза.

Ф. С. РУМЯНЦЕВ

5 ноября 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР большой группе летчиков и штурманов авиации дальнего действия было присвоено звание Героя Советского Союза. В их числе был и наш земляк, уроженец села Рождествено, гвардии капитан, штурман эскадрильи гвардейского авиационного полка Федор Селиверстович Румянцев.

Грозная боевая машина коммуниста Ф. С. Румянцева совершала дальние рейсы на вражеские объекты, расположенные в глубоком тылу на территории Германии, Югославии, Румынии, Польши. Экипаж выполнял и специальные задания Советского правительства. Иногда полеты продолжались 11—13 часов. Югославским и польским партизанам он доставлял оружие и продовольствие. Забрасывал в глубокий тыл противника специальные группы.

Федор Селиверстович совершил за годы войны около двухсот боевых вылетов. Около сорока раз летал на выполнение специальных заданий.

В настоящее время полковник Ф. С. Румянцев живет в Москве, обучает молодых летчиков.

Наш герой навещает родную Каширу, город, который дал ему путевку в большую жизнь, научил любить Родину, быть беззаветно преданным нашим великим коммунистическим идеалам.

ТЫЛ — ФРОНТУ

ГВАРДЕЙЦЫ УДАРНЫХ ДЕЛ

Сразу же после объявления по радио войны с фашистской Германией все начальники цехов Каширской электростанции собрались в кабинете директора А. И. Тараканова. Разговор шел о том, как работать в военное время. Многие товарищи уходили на фронт и надо было заменять их, обучать новые кадры. Здесь же начальник штаба МПВО А. И. Смирнов указал на неотложные работы по светомаскировке и защите предприятия от воздушных налетов противника.

С фронтов приходили нерадостные вести. Наша армия, сдерживая натиск фашистских полчищ, отходила на восток, оставляя города и села. Начались налеты гитлеровских летчиков и на нашу станцию. По воздушной тревоге мы все занимали отведенные места, а когда налет кончался, возвращались к своей работе.

Несмотря на вражеские налеты, бомбежки Каширская электростанция работала четко, бесаварийно, обеспечивая энергией промышленные предприятия и население.

В связи с продвижением фашистских войск в глубь страны было получено распоряжение Государственного Комитета Обороны о демонтаже основного оборудования ГРЭС № 4 и отправке его на восток. В короткие сроки, невзирая на невероятные трудности, коллектив выполнил эту задачу. Трудились днем и ночью. Почти все оборудование было отправлено.

Это были напряженные дни: враг подходил к Кашире. На электростанции продолжал работатать лишь один малый котел в котельной первой очереди и малая турбина. Они обеспечивали город током. А по цехам были уже разложены ящики с динамитом, чтобы в случае захвата города — взорвать ее.

К счастью, этого не случилось. Доблестные кавалеристы генерала Белова во взаимодействии с другими частями отогнали фашистов от Каширы. А вскоре весь мир узнал о разгроме немецко-фашистских войск под Москвой и наступлении Красной Армии.

Вскоре было получено распоряжение о возвращении замуцированного оборудования и восстановлении электростанции. Эта радостная весть вдохновила всех тружеников предприятия, и они с небывалой энергией принялись за работу. Труд каширских энергетиков, их подвиг в тылу был высоко оценен. В апреле 1942 года за образцовое выполнение работ по восстановлению Каширской ГРЭС № 4 многие труженики были награждены, в том числе и я, значком отличника соцсоревнования и денежными премиями.

Коллектив электростанции за успехи в труде, оказание фронту помощи был награжден переходящим Красным Знаменем Государственного Комитета Обороны, которое впоследствии осталось навечно на Каширской ГРЭС № 4. И еще высокие награды имеет первенец ленинского плана ГОЭЛРО — орден Ленина и орден Трудового Красного Знамени.

Наш коллектив гордится этими наградами. Встречая 40-летие Великой Победы, каширские энергетики приумножают свои славные трудовые и боевые традиции, стремятся достойно встретить XXVII съезд КПСС.

Я. ФАЙВИЛЕВИЧ,
ветеран труда
Каширской ГРЭС № 4.

«Огни коммунизма» № 57 (101177) от 09.05.1985г. Ф.43 оп.1 д.61 (л.114)

ПЕРВЫМИ В БОЙ—КОММУНИСТЫ

В эти торжественные дни, когда отмечается 40-летие Великой Победы, вспоминаются мне товарищи по довоенной работе в Каширском городском комитете партии. С негодованием встречали мы тогда весть о вероломном нападении фашистской Германии на нашу страну. Многие горкомовцы выразили тогда желание немедленно идти на фронт и с оружием в руках отстаивать социалистическое Отечество.

Михаил Петрович Кузнецов был тогда зав. отделом промышленности и торговли. В первый день войны ушел на фронт. Воевал в районе Волхова. Был тяжело ранен.

Инструктор отдела пропаганды и агитации Алексей Жуленков воевал в стрелковых частях под Наро-Фоминском. Погиб осенью сорок первого.

Перед самым началом войны первого секретаря городского комитета партии Федора Городенцева направили на курсы. При подходе фашистских войск к Москве весь состав курсантов был брошен на защиту столицы. В жестоких боях за Кубинку он пал смертью храбрых.

Ушел в первые дни войны на фронт инструктор отдела сельского хозяйства Алексей Быков. Он погиб в боях за Смоленск летом сорок первого.

Вступил в батальон народного ополчения парторг совхоза «Зенькино» Кочергин. Сражался на Вяземском направлении, попал в окружение. В сражении, когда часть пробиралась к своим, вражеская пуля оборвала жизнь стойкого коммуниста.

Парторг ЦК на Каширской ГРЭС № 4 Богданов был направлен на партийную работу в Белоруссию. Здесь он и погиб в первые дни войны.

Взял в руки оружие инструктор отдела сельского хозяйства городского комитета партии Николай Дмитриев.

Двенадцать работников городского комитета партии ушли в годы войны на фронт. Только трое из них вернулись домой.

Я работал лектором городского комитета партии. Ушел на фронт в сорок первом. Участвовал во многих боях и закончил войну в поверженном Берлине. Имею пять орденов, более десяти медалей.

Сегодня вспоминаю своих товарищей по совместной работе в Каширском городском комитете партии. Это были стойкие коммунисты, смелые, решительные, беззаветно преданные делу партии, своему народу. Они отдали свои жизни за наше нынешнее счастье и навсегда останутся в памяти благодарных потомков.

С. МАТРОСОВ,
ветеран труда и войны.

И. М. ПАВЛОВСКИЙ

Илье Павловскому, пареньку со станции Пурлово, шел восемнадцатый год, когда началась Великая Отечественная война. Как и сотни других каширан-патриотов, он просил направить его добровольцем на фронт. Ему отказали из-за возраста. И только через год направили в авиационное училище.

Боевое крещение Илья Михайлович, летчик-истребитель, принял в конце 1942 года под Сталинградом. В декабре он участвовал в воздушной схватке с врагом и сбил первый фашистский самолет.

С каждым днем росло боевое мастерство Ильи Павловского. Он стал одним из лучших летчиков эскадрильи. Летом сорок третьего стал заместителем командира эскадрильи. Участвовал в боях за освобождение Донбасса, Южной Украины, Крыма. Образцы исключительного мастерства воздушного боя проявил при освобождении Венгрии. Только в районе Будапешта сбил 6 фашистских стервятников.

За годы войны И. М. Павловский совершил 375 боевых вылетов. Он провел 95 боев в воздухе, сбил лично 22 и 8 вражеских самолетов в групповых схватках. Указом Президиума Верховного Совета СССР Илье Михайловичу Павловскому 18 августа 1945 года присвоено звание Героя Советского Союза.

В. Р. ЛАЗАРЕВ

Большой боевой путь прошел наш земляк из села Колтово, воспитанник Малеевской семилетней школы Василий Романович Лазарев. По комсомольской путевке поступил он в летное училище. Перед войной его зачислили в штурмовую авиацию.

Мастером штурмовых ударов зарекомендовал себя в боях на Курской дуге. Враг накапливал силы, подбрасывал танковые резервы и в задачу штурмового авиаполка, в котором воевал В. Р. Лазарев, входило уничтожать замаскированные танковые соединения фашистов, не давать им возможности выйти на линию фронта. И Василий Романович со своими боевыми друзьями на стремительных «Илах» громил вражеские машины, рассеивал колонны гитлеровцев, поджигал автомобили с боеприпасами. Большой урон наносили советские штурмовики на линии фронта и в тылу врага.

В составе гвардейского штурмового авиаполка Василий Романович прошел от Москвы до Берлина, совершив 160 боевых вылетов.

Родина высоко оценила его подвиги. Ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Кроме того он награжден тремя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны первой и второй степеней, орденом Красной Звезды, многими медалями.

«Огни коммунизма» № 57 (10177) от 09.05.1985г. Ф.43 оп.1 д.61 (л.114)

«Огни коммунизма» № 16 (7211) от 06.05.1965г. Ф.43 оп.1 д.1 (л.32)

Фашистов бьет „Каширский школьник“

В грозные годы Великой Отечественной войны пионеры и школьники Каширского района стали собирать средства на постройку боевого истребителя. И самолет был построен. Каширские школьники пожелали, чтобы эту машину передали их земляку летчику Александру Ивановичу Выборнову.

Целый год летал на «Каширском школьнике» наш боевой земляк. Он участвовал на нем во многих воздушных схватках, сбил несколько самолетов врага.

На снимке: А. И. Выборнова поздравляют с успешным выполнением боевого задания.

Снимок военных лет.

Тысячи каширян были участниками Великой Отечественной войны

Многие награждены орденами и медалями Советского Союза, многие не вернулись с поля брани

Они навсегда останутся в благодарной памяти народа…